



VENTE OCCASION

cn jullien Challenger europe

GRALL
YACHTING

15 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 1977	LONGUEUR (M) 8.20	LARGEUR (M) 3.05	TIRANT D'EAU (M) 1.55
CABINES 1	SALLES DE BAINS 1	MARQUE MOTEUR VOLVO MD 2010	HEURES MOTEUR 250
PUISSANCE 1 X 10 CV			

DESCRIPTION

CHALLENGER EUROPE AVEC PLACE À LA GRANDE MOTTE !

Année: 1977

MODELE EXPORT

Chantier JULLIEN

- Longueur HT 8.20 m

- Longueur flottaison 7.60 m

- Largeur MB 3.05 m

- Tirant d'eau 1.55 m

Construction coque polyester anti-osmose assurée !!

Quille fonte stratifiée époxy

Aménagement:

intérieur bois exotique massif vernis

5 couchettes :

2 à l'avant, 3 dans le carré

Salle d'eau

Lavabo inox des anciens trains, bon état de marche pompe à pied

WC Lavax pompe Anderson (WC en non état de marche depuis un an, l'abattant est à changer, le joint d'étanchéité qui fait le vide d'air a séché)

Cuisine évier et paillasse inox

réchaud 2 feux

bouteille gaz extérieur bâbord

Glacière 12V passée en 220V avec un transfo (froid possible à quais)

Vache à Eau douce 30L - sous évier

Voiles:

2 Grand voiles

1 Génois léger

1 Medium (très bon état)



Foc n)1

Foc n)2

1 Spi symétrique - bras de spi sur le pont

Girouette – Anémomètre bon état de marche

Pilote automatique à bras

Moteur :

in-bord

Volvo penta 10CH de 2008

Diesel

250h

Refroidissement circuit fermé avec échangeur (changé en juin 26)

Sail-drive à surveillé à chaque carénage

Hélice bipale anode changée à chaque carénage

Réservoir fuel 70L - jauge défaillante

Moteur grosse révision en 2021 (coude changé, échangeur nettoyé, tous les filtres et vidanges effectués)

Cette année, en juin, l'échangeur a été changé, les vidanges et pompe à eau changé comme chaque année.

Il marche comme une horloge

Seuls : la jauge et l'étouffeur restent à changer

Chargeur de batterie

Échelle de bain

Beau palmarès en régates (ancien coureur voir jauge ci jointe)

Dernier carénage avril 2026

Remplacement/Travaux récents:

batteries (2021-2025)

cablage batterie

Toutes les lampes (passées en led),

Matelas de la cabine avant neuf

Peinture de tout le pont refaite en 2023

Carénage et entretien moteur fait chaque année

La coque est assurée sans osmose

Le tuyau de gaz a été remplacé en 2025



La vache à eau douce a été sortie et reprise en 2021 tous les écrous de serrage inox
Une pompe d'eau de mer a été installée en 2021, avec passe coque par les pro
J'ai dû l'utiliser en pompe d'eau douce, mais il y a la possibilité d'utiliser le passe coque et de remettre une nouvelle pompe
Tous les feux de mât et de navigation ont été vérifiés et marchent
La vhs marche avec des pannes aléatoires, probablement les fils à repasser
Le tableau électrique a été retouché par l'électricien qui a changé toutes les led et réparé les feux
En navigation, c'est un bateau qui remonte très bien au vent : sa meilleure allure est 35°

Général

Type Voilier	Constructeur cn jullien	Modèle Challenger europe	Lieu / Visible À La grande motte
-----------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque POLYESTER	Nb De Cabines 1	Nb De Couchages 5	Nb Salles De Bain 1
-----------------------------	--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur VOLVO MD 2010	Puissance 1x10CV	Année Moteur 2008	Heures Moteur 250
Carburant Diesel			









